



## Avis à la communauté

Objet : Arrêt des activités du train-bloc au terminal de Montréal-Est.

Date : le 28 janvier 2013

Nous sommes heureux de vous annoncer que la dernière livraison du train-bloc a eu lieu le vendredi, 25 janvier 2013, cessant ainsi le recours à ce mode de transport qui a commencé en 1996. Aujourd'hui, nous sommes encore plus efficaces en raison de la mise en service du Pipeline Saint-Laurent qui relie Lévis et Montréal-Est depuis la mi-décembre 2012.

Les citoyens qui circulent à proximité de nos installations de Montréal-Est n'auront plus à composer avec les passages fréquents du train aux différents passages à niveau sur la rue Marien. Notre diversification dans l'utilisation des moyens de transport des produits pétroliers contribuera à la réduction globale des risques.

Le Pipeline Saint-Laurent représente un investissement de 390 millions \$ qui permettra de réduire les émissions de CO2 dans le transport de produits d'environ 37 000 tonnes éq. par année, et ce, de façon récurrente.

N'hésitez pas à communiquer avec le soussigné si vous avez des questions additionnelles.

Merci de votre compréhension.

Pour renseignements :

Normand Tremblay  
(514) 640-2331  
Normand.tremblay@ultramar.ca

### **Transmission**

- CLIC via l'A.I.E.M
- Site de l'A.I.E.M
- Élus via l'A.I.E.M

*« Cet avis découle de notre engagement social en tant que membre de l'Association industrielle de l'est de Montréal. L'objectif est d'informer la population avoisinante lors d'un événement inhabituel perceptible à l'extérieur de notre site industriel. »*



L'équipe responsable du dernier train-bloc. De gauche à droite : Rémi Francoeur, Jean-François Dubois, Gabriel Cambria, Jean-François Theberge et Jonathan Malouin.