

## COMPTE RENDU DE RÉUNION

---

Compte rendu n° 14 Réf. : CTE-309-10-14  
Rédigé par : Marc-André Gagné Date : Le 14 septembre 2005

---

Date de la réunion : Le 13 septembre 2005

Lieu : IQC – Salle A-58

Objet : **COMITÉ DE LIAISON**

---

Étaient présents :

Claude Bilodeau	Salvador Garcia
Lina Lachapelle	Daniel Savard
Marc-André Gagné	Martine Hudon
Georges Ledoux	Bruce Walker
Sergio Joao	François Belzil
Céline De Serres	Sylvie Lalonde
Réal Bergeron	Fabienne Elliot
Stéphanie Castang	André Brunelle

Étaient absents :

Robert Barbussi	Suzanne Décarie
Georges Riquier	Nicole Loubert
Yves Lamontagne	Francine Lalonde
Jocelyne Dujmovic	

Distribution : Membres, Direction de IQC, de Coastal et de PTT Poly Canada

---

### 1. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Le présente réunion est la première réunion entre les membres des Comités de liaisons avec les citoyens de trois(3) entreprises pétrochimiques de l'Est de Montréal : Coastal, Interquisa Canada (IQC) et PTT Poly Canada (PTT).

Lina Lachapelle, Claude Bilodeau et André Brunelle souhaitent la bienvenue aux participants. Les participants sont invités à une visite des installations de IQC en autobus. Lina Lachapelle explique le procédé de fabrication d'acide téréphtalique purifié (PTA) au cours de la visite.

### 2. PRÉSENTATION DE L'HISTORIQUE ET DES INTERACTIONS ENTRE COASTAL, IQC ET PTT

André Brunelle présente l'historique et les interactions entre les installations des trois (3) entreprises représentées au sein de la rencontre. La présentation est annexée au présent compte rendu.

Suite à la présentation, Lina Lachapelle distribue les documents suivants au participants :

- Dépliant du Comité de Liaison de IQC ;
- Fiche d'information sur la gestion des risques industriels majeurs - l'acide acétique.

Un participant distribue un article du magazine « Hazmat Management » à tous. Cet article porte sur le concept de « nuisance » et est annexé au présent compte rendu.

Questions soulevées par les participants :

Question 1

*Quels sont les moyens de transport des produits finis / matières premières entre les entreprises ?*

Réponse : André Brunelle explique que le paraxylène produit chez Costal est acheminé par pipeline vers IQC. Claude Bilodeau mentionne que le PTA produit par IQC est transporté par voies ferroviaires (wagons) chez PTT.

Questions 2

*Quel est le pourcentage de participation de Petro Canada dans Coastal ?*

Réponse : André Brunelle mentionne que Petro Canada détient 51% des parts de Coastal et que la SGF en détient 49%.

Questions 3

*Est-ce que les industriels comptabilisent les retombées économiques des achats locaux ?*

Réponse : Claude Bilodeau précise que l'AIEM possède cette information. Il estime, de mémoire, que l'industrie de l'Est de Montréal dépense entre 50 et 100 millions de dollars annuellement en achat local.

### 3. DISCUSSION

Avant de débiter la discussion, Lina Lachapelle invite les participants à se présenter à tour de rôle.

Un participant mentionne que le canal Historia présentera, lundi le 19 septembre à 19h00, un reportage sur l'histoire des raffineries dans l'Est de Montréal.

Un participant mentionne que les comptes rendus de réunion du Comité de Liaison de IQC sont déposés en bibliothèque. Les membres des autres Comités mentionnent que c'est une bonne initiative. Lina Lachapelle précise toutefois que les comptes rendus sont moins complets car les informations jugées confidentielles n'apparaissent pas dans les documents déposés en bibliothèque. L'information jugée confidentielle est discutée en réunion et les membres sont informés de ce qui n'apparaîtra pas. André Brunelle ajoute que le dépôt en bibliothèque de documents émanant du Comité de liaison de Coastal ne semblait pas être une préoccupation des membres. Un participant indique qu'il s'agit d'un signe de transparence à l'avantage de l'entreprise et qui permet une meilleure sensibilisation du public. PTT et Coastal en discuteront lors de leur prochaine réunion.

Les participants s'entendent tous sur le fait qu'une bonne entente entre les industries et la communauté passe par l'ouverture et la transparence.

Questions soulevées par les membres :

Question 1

*Dans quelle mesure les différents Comités ont-ils rejoints la population ? De quelle façon les citoyens membres accomplissent-ils leur rôle ?*

Réponse : Les 3 comités sont actuellement en réflexion à ce sujet. Les participants s'entendent sur le principe de publiciser les bons coups des entreprises en y accordant la même importance que les impacts négatifs. Les participants souhaitent également continuer d'être proactif dans la communication aux communautés. La plupart des membres mentionnent qu'ils diffusent de l'information qu'ils ont obtenu des entreprises à leur entourage lorsque l'occasion leur est donnée mais que cela ne se fait pas de façon systématique. Aussi, les comité de Coastal et PTT voient moins le besoin de communiquer au public car les deux usines ne font pas l'objet de plaintes.

Questions 2

*Pourquoi les raffineries Shell et Petro Canada n'ont pas leur propre Comité de Liaison ?*

Réponse : Les représentants des entreprises mentionnent qu'il est difficile de répondre au nom des raffineries. Les citoyens sont les mieux placés pour convaincre ces industries. Cette préoccupation des citoyens sera rapportée au Conseil d'administration de l'AIEM.

Questions 3

*Les questions environnementales ont-elles une place à l'ordre du jour des Comités d'administration des entreprises où la SGF est représentée ?*

Réponse : Oui. Ces points font systématiquement partie de l'ordre du jour. Les trois directeurs généraux s'expriment sur le sujet. Claude Bilodeau mentionne qu'une des préoccupations de Shell est de conserver son droit d'opérer, qui lui est attribué par les communautés. Un membre des citoyens souligne que de plus en plus d'entreprises et de corporations dressent un bilan social annuel de leurs activités.

Questions 4

*Est-ce possible pour les entreprises d'intégrer des citoyens comme observateurs pendant les prochains exercices d'urgence ?*

Réponse : Les représentants des entreprises ne sont pas contre le principe. Des membres citoyens mentionnent qu'il y aurait des conflits d'horaire car ces exercices sont habituellement réalisés pendant les heures normales de bureau.

Questions 5

*Est-ce que les comptes rendus des Comités de liaison de Coastal et de PTT sont publics (déposés en bibliothèque) ?*

Réponse : Non. Les représentants des entreprises ne sont pas contre ce principe.

Questions 6

*Quelle est la perception des membres des comités de liaison de Coastal et de PTT par rapport à l'image de IQC véhiculée par les activités de communication ?*

Réponse : Les membres des citoyens énumèrent les qualificatifs suivants : créateur d'emploi, mauvaises odeurs, sécuritaire, méconnaissance.

En terminant la rencontre tous s'entendent pour dire que cette initiative de regrouper les trois comités de liaison a été appréciée ainsi que les opportunités d'échanger entre les membres. Suivront des rencontres chez PTT et Coastal pour visiter leurs installations.

**4. DATE DE LA PROCHAINE RÉUNION**

La prochaine réunion de liaison de IQC est fixée pour le 22 novembre 2005. Les participants remercient IQC pour la visite de l'usine et la tenue de la présente rencontre.

**Documents joints :**

Annexe 1 : Présentation de André Brunelle sur l'historique et les interactions des trois entreprises

Annexe 2 : Article du magazine « Hazmat Management »

*\* Il est convenu que toute documentation ou information confidentielle n'est pas déposée en Bibliothèque.*